

# OFERTA TECNOLÓGICA

## Metodología para la unión mecánica de una primera capa metálica y una segunda capa de composite de fibras y la instalación para llevarlo a cabo

Actualmente, las uniones multi material convencionales entre materiales metálicos y composites requieren o bien de la perforación del material composite, generando potenciales daños que reducen las resistencias de las piezas, o bien de la incorporación de elementos de sujeción, que aumentan el peso final de la estructura. Las tecnologías alternativas que se han propuesto pero, no se han implementado industrialmente debido a su elevada complejidad, coste y tiempo de ciclo. Per solucionarlo, se propone una tecnología de unión mecánica metal – composite sencilla, con un bajo coste y tiempo de ciclo, que minimiza el daño en el material composite sin incrementar el peso final de la parte y que es fácilmente implementable en la industria de la automoción.



### GRUPO DE INVESTIGACIÓN

Unidad de Procesos  
Poliméricos y  
Composites  
EURECAT

Grupo de Análisis y  
Materiales Avanzados  
para el Diseño  
Estructural (AMADE)  
Universidad de Girona

TRL – 3  
En desarrollo

## VENTAJA COMPETITIVA

- Proceso sencillo
- Bajo coste y tiempo de ciclo
- No aumenta el peso final de la pieza
- Minimiza el daño al material composite
- Aplicable a superficies planas
- Fácil implementación en la industria de la automoción

## MERCADO OBJETIVO

- Sector automovilístico

## APLICACIONES POTENCIALES

- Cadena de producción de piezas del sector automovilístico

## ROADMAP / TIME-TO-MARKET

- Solicitud de patente EP22383176.9 (2022)
- Solicitud de PCT/EP2023/084164 (2023)

### CONTACTO

Unidad de  
Valorización  
Oficina de  
Investigación y  
Transferencia  
Tecnológica (OITT) -  
UdG  
valoritzacio@udg.edu  
+34 972 41 89 65